



KARAT S

**Bulgarien, 1330 Sofia, Ul. Mechka 35,
E-mail: operations@eurolines.bg**

Утвърдил:

**Димитър Столарски
Управител на Карат С АД**

**ТЕСТ НА ПОДОБРИТЕЛ ЗА ДИЗЕЛОВО ГОРИВО DI 55 ЗА
ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ РАБОТАТА НА ДВИГАТЕЛИТЕ
И РАЗХОДА НА ГОРИВО**

**11 юли 2012 г.
София**

Днес 27.06.2012г. Бяха приключени пътни изпитания на Добавки с марка Gold Eagle и по-точно подобрител на дизелово гориво и ант-игел CD 32 и Подобрител на дизелово гориво DI 55.

Цел на провеждания тест

Целта на експеримента е да бъде доказано дали има икономически ефект от третирането на дизеловото гориво с тези две добавки и ако има какъв е той.

Условия на теста:

Пътните изпитания бяха проведени с едни и същи автобуси в рамките на три последователни дни, като маршрутите са едни и същи, дневния график също е един и същи за различните дни. Автобусите са преминали стандартно теническо обслужване и работят редовно по съответните линии.

За да има сравнимост на резултатите в първия ден беше засечен разхода на автобусите без подобрители в горивото. Непосредствено на следващия ден горивото беше третирано при зареждане в съотношение препоръчвано от производителя на подобрителя или 1: 1000 за Подобрител на дизелово гориво и анти-гел CD 32 и 1: 2000 за Подобрител на дизелово гориво и анти-гел DI 55. Засичането на разхода беше извършено при зареждане на автобусите на една и съща колонка, с един и същи подход, до нивото на гърловината.

Начин на провеждане:

Теста беше проведен на два етапа.

1. Първи етап – третиране на дизеловото гориво на два градски и един междуградски автобуса с Подобрител на дизелово гориво и ант-игел CD 32.
2. Втори етап – третиране на дизеловото гориво на два градски и един междуградски автобуса с Подобрител на дизелово гориво и анти-гел DI 55.

По време на тестовете не са извършвани никакви манипулации по обслужване и ремонти на автобусите, поради което приемаме, че техническото им състояние е еднакво за целия период на провеждане на тестовете*.

* С изключение на автобус 9085, на който в края на втория тест по непредвидени и неотложни обстоятелства беше извършен ремонт на спирачната система.

Измервани величини.

Изменяните величини са изминатите километри и разхода на гориво, откъдето в последствие ще се определи и икономическия ефект.

Резултати от теста.

Резултатите от теста са представени в табличен вид като са заверени с подписите на лицата присъствали на експеримента.

11 юли 2012 г.
София

Изготвил:
Инж. Чавдар Васински
Технически директор



ДОБАВКА В ГОРИВОТО:	CD 32
Автобус рег. №:	С 77 44 МХ
Марка и модел:	

	ДАТА	Вторник	Четвъртък	ЗАРЕДНО ГОРИВО Л	ИЗМ.КИЛОМЕТРИ	ШОФЬОР	СР.РАЗХОД	Икономия %
1	20.03.2012 г.	Вторник		212,65	833	ЦВЕТАН СВИЛЕНОВ	25,5	0,0
2	22.03.2012 г.	Четвъртък		198,1	836	ЦВЕТАН СВИЛЕНОВ	23,7	7,2

ДОБАВКА В ГОРИВОТО:	DI 55
Автобус рег. №:	СА 80 38 КМ
Марка и модел:	

	ДАТА	Четвъртък	Петък	Събота	Неделя	ЗАРЕДНО ГОРИВО Л	ИЗМ.КИЛОМЕТРИ	ШОФЬОР	СР.РАЗХОД	без добавка	с добавка
1	30.05.2012 г.	Четвъртък				217,4	845	Симеон Радиев	25,7	0,0	0,0
2	31.05.2012 г.	Петък				202,3	843	Михаил Ликов	24,0	6,7	6,7
3	1.06.2012 г.	Събота				211,3	840	Симеон Радиев	25,2	8,4	8,4
4	2.06.2012 г.	Неделя				231,1	842	Атанас Васелинов	27,4	0,0	0,0

Присъствали на теста:

1. инж. Чавадар Васински - Технически директор
2. Емил Ботев - Организатор експлоатация
3. инж. Асен Асенов - Началник експлоатационно звено
4. инж. Атанас Димитров - Управител на Златен Меркурий ЕООД

Добавка в горивото: CD 32
Автобус №: 9060

№	Дата	Линия №	Ден от седмицата	Заредено Гориво л.	Изминати километри	Шофьор	Среден разход на гориво	Икономия л.	Икономия %	Добавка
1.	26.03.2012 г.	204	Понеделник	139,388	185,708		75,06	0,00	0	без добавка
2.	27.03.2012 г.	204	Вторник	132,452	185,959		71,23	3,83	5,10	без добавка
3.	28.03.2012 г.	204	Сряда	128,416	186,209		68,96	6,09	8,12	с добавка

Добавка в горивото: CD 32
Автобус №: 9085

№	Дата	Линия №	Ден от седмицата	Заредено Гориво л.	Изминати километри	Шофьор	Среден разход на гориво	Икономия л.	Икономия %	Добавка
1.	26.03.2012 г.	84	Понеделник	101	284		35,56	0,00	0	без добавка
2.	27.03.2012 г.	84	Вторник	106,34	284		37,44	-1,88	-5,29	без добавка
3.	28.03.2012 г.	84	Сряда	102	284		35,92	-0,35	-0,99	с добавка

Добавка в горивото: DI 55
Автобус №: 9060

№	Дата	Линия №	Ден от седмицата	Заредено Гориво л.	Изминати километри	Шофьор	Среден разход на гориво	Икономия л.	Икономия %	Добавка
1.	29.05.2012 г.	204	Вторник	143,91	287		50,147	3,508	2,44	с добавка
2.	30.05.2012 г.	204	Сряда	144,935	287		50,5	3,448	2,38	с добавка

Добавка в горивото: DI 55
Автобус №: 9085

№	Дата	Линия №	Ден от седмицата	Заредено Гориво л.	Изминати километри	Шофьор	Среден разход на гориво	Икономия л.	Икономия %	Добавка
1.	30.05.2012 г.	306	Сряда	83	246		33,74	1,8	2,17	с добавка
2.	31.05.2012 г.	306	Четвъртък	100	284		35,2	2,07	-2,07	с добавка

Присъствали на теста:

1. инж. Чавдар Васински - Технически директор
2. Емил Ботев - Организатор експлоатация
3. инж. Асен Асенов - Началник експлоатационно звено
4. инж. Атанас Димитров - Управител на Златен Меркурий ЕООД