



# СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ ЕАД

Ул. "Житница" № 21, София, пощ.ког 1618

УТВЪРДИЛ  
ИЗП. ДИРЕКТОР  
/или А. Добранов/



## МЕТОДИКА

за

извършване на сравнително  
експлоатационно изпитване на *ANTI-GEL AND CONDITIONER CD32*  
(търговски образец)

април, 2005 год.  
София

## I. Общи положения

Методиката се отнася за извършване на сравнително експлоатационно изпитване за определяне функционалната годност, икономическата и екологическата ефективност на продукт за дизелово гориво *ANTI-GEL AND CONDITIONER CD32*. При извършване на изпитването участват и упълномощени представители на предложителя на продукта.

## II. Обект на изпитването

Обект на изпитването е продукт за дизелово гориво *ANTI-GEL AND CONDITIONER CD32*, производство на *Gold Eagle Co.* и предложен от *Златен Меркурий*.

## III. Цел на изпитването

Целта на изпитването е да се определи ефективността на *ANTI-GEL AND CONDITIONER CD32*, заявена в проспектите материали на предложителя, в сравнение със стандартно дизелово гориво, в реални експлоатационни условия по отношение вредните емисии в отработилите газове и експлоатационен разход на гориво.

В обема на изпитването не влиза сравнително определяне на нискотемпературните качества на дизеловото гориво без и със продукта *ANTI-GEL AND CONDITIONER CD32*, поради липса на оборудване за целта и невъзможност за получаване на еднозначни, инструментално доказани резултати.

## IV. Измервани параметри

### 1. Състав на отработилите газове:

- димност;
- въглероден окис;
- въглеродороди (сумарно);
- азотни окиси.

### 2. Експлоатационен разход на гориво.

Експлоатационният разход на дизелово гориво се измерва преди и след третирането на дизеловото гориво в рамките на по един работен ден. Измерването се извършва на един и същ маршрут, една и съща поредна кола по разписание и един и същ пореден ден от седмицата.

### 3. Използвани прибори.

В процеса на изпитването се използват измерителни прибори с които разполага "Столичен Автотранспорт" ЕАД, а именно:

- димомер модел 495/01 на *TecnoTest s.r.l.*;

- многокомпонентен газоанализатор модел 488 на *TecnoTest s.r.l.*;
- разходомер EDM 1404 на *SIEMENS VDO*.

## V. Условия за провеждане на изпитването

### 1. Климатични условия:

- температура на околната среда - над 0 °С;
- атмосферно налягане - 945 - 975 hPa.

### 2. Пътни условия.

Експлоатационните изпитвания се провеждат по традиционните работни маршрути от МГТ на територията на гр. София.

### 4. Други условия.

#### 4.1. Избор на автобус за провеждане на експеримента.

За провеждане на експеримента се използват 2 автобуса с нормално техническо състояние и преминали стандартното техническо обслужване.

По време на експеримента не се извършват технически въздействия върху автобуса. В случай на належаща техническа намеса, експериментът се повтаря.

#### 4.2. Измерване компонентите на отработилите газове и показатели на двигателя.

Компонентите на отработилите газове и показателите на двигателя (мощност и въртящ момент) се определят при работа на автобуса със стандартно и обработено с *ANTI-GEL AND CONDITIONER SD32* гориво при еднакви атмосферни и пътни условия.

Измерванията се извършват по БДС или по специална методика, съобразена с възможностите на използваната регистрираща апаратура и еднаква за двата вида гориво.

## VI. Резултати от изпитването.

Резултатите от изпитването се оформят в протокол за измерените стойности, както и за други ефекти при използването на двата вида гориво по време на експеримента (стартиране на двигателя, динамика на автобуса, степен на замърсяване на елементите на горивната уредба при евентуален демонтаж и др.), заверен с подписите на участниците и утвърден от Изпълнителния директор на "Столичен Автотранспорт" ЕАД.

15.04.2005 год.  
София

Съставил:   
/инж. В. Божков/

## ПРОТОКОЛ

ЗА РЕЗУЛТАТИ ОТ ИЗПИТВАНЕ НА ДОБАВКА  
ЗА ДИЗЕЛОВО ГОРИВО "ANTI-GEL AND CONDITIONER CD32"

Съгласно **методиката за извършване на сравнително експлоатационно изпитване от 04.2005г.**,

комисия в състав:

Председател: инж. Петър Балов – н-к служба "ТЕ"  
и членове: 1. инж. Трифон Рабъшки – н-к "Сервиз"  
2. Симеон Филчев – н-к Автоколона  
3. инж. Павлин Василев – диагностик МПС  
4. инж. П. Панайотов – н-к ОТКК

подготви и извърши изпитване на предоставената партида добавка за дизелово гориво "ANTI-GEL AND CONDITIONER CD32".

Изпитването е проведено в периода от 17.04. до 21.04.2006 г. с наблюдение върху ДВА автобуса от различни марки и модели, съгласно утвърдената методика и препоръчаната от фирмата-производител дозировка.

Климатични условия по време на изпитването – пролетни .

Пътни условия – редовни маршрути на поделението.

Първоначалните и крайни контролирани параметри / димност и фактически разход на гориво / са измерени при едни и същи експлоатационни условия / маршрут №, поредна кола /.

Ежедневно е контролирано налягането на въздуха в гумите.

Конкретните параметри на резултатите от изпитването са оформени в таблица, приложена към настоящия протокол.

Като резултат от изпитването , съгласно получените данни се наблюдава намаляване на димността и намаляване на разхода на гориво . Подробните данни са представени в приложената таблица

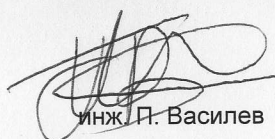
София  
25.04.2006г.

Председател: ..... / П. Балов /  
членове: 1. .... / Т. Рабъшки /  
2. .... / С. Филчев /  
3. .... / П. Василев /  
4. .... / П. Панайотов /

## Изпитателни резултати на автобуси №1707-Мерцедес О305 и №1925- Мерцедес О345 Сопесто

инв. №	ПРОБЕГ км	Изразходвано гориво L	Среден разход L/100 km		Димност		Ускорение	Обороти на празен ход
			преди	след	преди	след		
1707	646,5	218	37,70	33,72	66,10%	44,80%	повишено	стабилизирани
1925	1219,3	330,6	32,50	27,11	28,90%	28,40%	повишено	стабилизирани

Технолог



инж. П. Василев